

# 1 DAY PEVE

早期交通開放型コンクリート舗装

日 : 平成27年9月2日

外気温 : 28℃

時間 : 9:30 ~ 12:30

打設方法 : ポンプ打設(ピストン式)

数量 : 4.5-15-25H W/C38% 7.5m<sup>3</sup>

仕上げ : コテ荒仕上げ

4.5-40-25H W/C38% 11.7m<sup>3</sup>

合計 19.2m<sup>3</sup>



現場幅員が狭いため、車輛はポンプ車、

アジテータ車ともに4トン車とする。

打設箇所L=約40M、ポンプ配管L=30M

を設置しての準備



初期打設箇所は、勾配が12.8%ときついため  
フロー管理は難しいと判断し、スランプ管理と  
します

### 打設開始

1DAY PAVEを初めて見聞きする職人さんも  
いましたが、想像しているよりも扱いやすいと  
好評



強度発現が早いことから打込み後は、トンボ  
ならし、時間を空けずにコテの一発荒仕上げ



スランプ配合のポンプ圧送状況  
パイプがけ状況





勾配のきつい箇所、スランプ配合の終盤

近隣住民説明会にも、1DAY PAVEの話があった為、打設初日はご近所さんも興味津々で見学されてました



勾配(10%未満)もゆるくなったことからフロー配合の打設です  
エッジボードなどで仕切ることなく打継ぎしてしていきます



ここまで、時間にして約2時間弱ですが、  
写真奥に見えるように、最初に打設した箇所は  
すでに歩行可能な状態になっております

約3時間、順調に打ち込み作業も終り、打設完了



養生状況(むしろ敷き)





むしろを全面に敷き、散水養生

散水は1度のみでしたが、この日の夜には  
雨も降り養生環境には最適だった模様

散水後には、歩行者用通路を確保





全ての作業が終了し、15時には歩行者のみ  
通行開放





### 現場荷卸し地点試験結果

スランプフロー 40×42

空気量 4.6%

コンクリート温度 29℃

念の為、28日協組も確認したいとの事で

曲げ供試体は9本採取



翌日(24時間後)カッター目地入れ作業

綺麗に目地が入りました

目地断面の骨材が飛んだり、かけたりして  
ないのでコンクリート中心までの硬化が確認  
できました

また、目視できるヘアークラックも見当たりません

1日曲げ強度も $3.8\text{N/mm}^2$ と開放強度以上の結果

